**O D G O V O R**

na prateni~ko pra{awe od pratenikot Tahir Hani postaveno

na 40-ta sednica na Sobranieto na Republika Makedonija

odr`ana na 25 dekemvri 2008 godina i 12 januari 2009 godina

**• Коридор 8 (патна инфраструктура)**

Вкупна должина на Коридорот 8 е 192 километри.

Изградбата на делниците на Коридор 8 ќе се реализираат во периодот од 2009 - 2014

година.

Коридорот 8 ги опфаќа делниците кон Бугарија и Албанија со должина од 192 километри:

|  |  |
| --- | --- |
| Деве Баир - Крива Паланка Крива Паланка - Длабочица  Длабочица -Страцин Страцин - Романовце Гостивар - Кичево  Кичево - Требеништа  Требеништа - Струга  Требеништа - Охрид  Струга - Ќафасан  | (должина 10 км) (должина 10 км) (должина 14 км) (должина 35 км)(должина 42 км)(должина 46 км) (должина 09 км) (должина 10 км)(должина 14 км) |

Потребни финансиски средства, за изградба на сите делници од Коридор 8, се вкупно 912 милиони евра. За експропријација на целиот коридор потребни се 10 милиони евра. Во Буџетот на Република Македонија обезбедени се 123.000.000,00 за експропријација и

12.000.000,00 денари за градба на една делница од автопатот, 92.250.000,00 за градба *н\* М - 5 Обиколница Охрид.

**• Коридор 8 (железничка инфраструктура)**

Исто така, во Буџетот на Република Македонија за 2009 година обезбедени финансиски средства во висина од 615.000.000,00 денари, од кои 61.000.000,00 зa изработка на студија и идеен проект за делницата Кичево - Лин кај границата сo Република Албанија. Тендерот кој беше распишан на 24.11.2008 година, заврши нa 15.01.2009 година, на кој понуди доставија 7 фирми. Избраната фирма, согласнo тендерската документација ќе има обврска во рок од 365 дена за изработка на студија и идеен проект. Во 2010 - 2011 година се очекува да бидат изработени основен проект и елаборат за експропријација.

Направена е проценка на вкупниот број на средства за оваа делница, согласно која потребни се вкупно 260.000.000,00 евра за градежни работи, за поставување на сигнално

- сигурносни и текомуникациски уреди за кои ќе бидат потребни 20.000.000,00 евра, а како последна фаза се планира да биде електрификација на овој дел од железничката пруга, при што се проценува дека ќе бидат потребни 20.000.000,00 евра или за градба вкупно на целата делница потребни се околу 300.000.000,00 евра.

Останатите финансиски средства во висина од 554.000.000,00 денари ќе бидат искористени за подготвителни работи за продолжување со изградба на делницата од Куманово до Крива Паланка.

За целосна изградба на железничката пруга, долж Коридор 8 (во вкупна должина од 315 километри) потребни се финансиски средства во висина од околу 720.000.000,00 евра или по делници:

> 348.000.000,00 за делницата од Куманово до граница со Република Бугарија

> 78.500.000,00 евра за делницата од Куманово до Кичево

> 300.000.000,00 евра за делницата Кичево до граница со Република Албанија

**• Коридор 10 (патна инфраструктура)**

Вкупна должина на Коридорот 10 е 34,3 километри.

Изградбата на делницата Демир Капија - Смоквица за заокружување на Коридор 10, се предвидува за периодот 2010 - 2013 година.

Потребни финансиски средства за доизградба на Коридорот 10 се вкупно 155 - 160 милиони евра.

Во Буџетот за 2009 година за изградба на делницата Е - 75 Куманово - Табановце обезбедени се 98.450.000,00 денари, потоа инвестиции од странски кредити за 2009 година за изградба на истата делница обезбедени се 447.500.000,00 денари.

Исто така, за експропријација за делницата Демир Капија - Смоквица во Буџетот на Република Македонија обезбедени се 31.000.000,00 денари.

**• Коридор 10 (железничка инфраструктура)**

Понатаму, во текот на 2009 година се планираат да се изведат градежни работи на Коридорот X во смисла на надградба и модернизација на железничката мрежа.

Во делот на елекгро постројките ќе се инвестира во надградба и модернизација на постојните системи за

> Сигнализација,

> Телекомуникации и

> Контактна мрежа

За оваа намена, во Буџетот на Република Македонија обезбедени се финансискЈ средства во висина од 3 милиони евра.

**• Рехабилитација на патниот правец Тетово - Јажинце**

За рехабилитација на оваа делница, од Буџетот на Република Македонија за 2009 година, обезбедени се финансиски средства во висина од 160.000.000,00 денари.

**• Патен правец Скопје - Блаце**

Во Буџетот на Република Македонија за 2009 година, за експропријација обезбедени финансиски средства во висина од 30.500.000,00 денари.

Во *продолжение даден е табеларен приказ на проектите:*

|  |
| --- |
| Табеларен приказ на проектите |
| Проект | Одобрени средства за 2009 година |
| Коридор 8 (патна инфраструкгура) | 227.250.000,00 денари |
| Изградба на железничката пруга Кичево - Лин кај границата со Република Албанија (Коридор 8) | 61. 000.000,00 денари |
| Подготвителни работи за продолжување со изградба на железничката пруга од Куманово до Крива Паланка (Коридор 8) | 554.000.000,00 денари |
| Коридор 10 (патна инфраструктура) | 576.950.000,00 |
| Коридор 10 (надградба и модернизација на железничката мрежа) | Околу 183. 000.000,00 денари |
| Рехабилитација на патниот правец Тетово - Јажинце | 160.000.000,00 денари |
| Патен правец Скопје - Блаце | 30.500.000,00 денари |